

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian serta analisis yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Nilai *time headway* dan waktu tunggu rerata (*Wtr*) untuk masing masing kendaraan adalah sebagai berikut ini.
 1. Bus AKAP memiliki *headway* sebesar 6,29 menit dan *Wtr* sebesar 7,09 menit.
 2. Bus AKDP memiliki *headway* sebesar 4,24 menit dan *Wtr* sebesar 9,45 menit.
 3. ANGKOT memiliki *headway* sebesar 2,4 menit dan *Wtr* sebesar 13,02 menit.
 4. Mobil pribadi memiliki *headway* sebesar 9,17 menit dan *Wtr* sebesar 8,36 menit.
 5. Sepeda motor memiliki *headway* sebesar 5,93 menit dan *Wtr* sebesar 8,38 menit.
- b. Luasan ruang parkir untuk masing-masing kendaraan berdasarkan hasil nilai *headway* maka didapat jumlah dan besaran luas parkir kendaraan.
 1. Luas parkir yang dibutuhkan untuk bus AKAP yang tersedia selama ini sebesar 52,5 m² dibandingkan dengan luasan yang dipakai sebesar 210 m² maka luasan yang ada sekarang masih memadai.

2. Luas parkir yang dibutuhkan untuk bus AKDP yang tersedia selama ini sebesar 60 m^2 dibandingkan dengan luasan yang dipakai sebesar $2362,5 \text{ m}^2$ maka luasan yang ada sekarang masih memadai.
3. Luas parkir yang dibutuhkan untuk ANGKOT yang tersedia selama ini sebesar 75 m^2 dibandingkan dengan luasan yang dipakai sebesar 540 m^2 maka luasan yang ada sekarang masih memadai.
4. Luas parkir yang dibutuhkan untuk mobil pribadi yang tersedia selama ini sebesar 15 m^2 dibandingkan dengan luasan yang dipakai sebesar 375 m^2 maka luasan yang ada sekarang masih memadai.

Jika perhitungan berdasarkan waktu tunggu rerata (W_{tr}) terbesar dari setiap interval waktu untuk masing-masing kendaraan maka didapat besar luasan parkir kendaraan.

1. Luas parkir yang dibutuhkan untuk bus AKAP berdasarkan waktu tunggu rerata (W_{tr}) terbesar yang tersedia selama ini sebesar 105 m^2 dibandingkan dengan luasan yang dipakai sebesar 210 m^2 maka luasan yang ada sekarang masih memadai.
2. Luas parkir yang dibutuhkan untuk bus AKDP berdasarkan waktu tunggu rerata (W_{tr}) terbesar yang tersedia selama ini sebesar 150 m^2 dibandingkan dengan luasan yang dipakai sebesar $2362,5 \text{ m}^2$ maka luasan yang ada sekarang masih memadai.
3. Luas parkir yang dibutuhkan untuk ANGKOT berdasarkan waktu tunggu rerata (W_{tr}) terbesar yang tersedia selama ini sebesar 120 m^2 dibandingkan

dengan luasan yang dipakai sebesar 675 m² maka luasan yang ada sekarang masih memadai.

4. Luas parkir yang dibutuhkan untuk mobil pribadi berdasarkan waktu tunggu rerata (*Wtr*) terbesar yang tersedia selama ini sebesar 30 m² dibandingkan dengan luasan yang dipakai sebesar 375 m² maka luasan yang ada sekarang masih memadai.

Untuk fasilitas yang disediakan Terminal Cicaheum berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 132 Tahun 2015 untuk terminal tipe A, Terminal Cicaheum tidak memenuhi persyaratan sebagai terminal tipe A. Beberapa persyaratan yang tidak dipenuhi antara lain

1. Luas lahan parkir bus AKAP yang dimiliki Terminal Cicaheum sebesar 540 m² tidak memenuhi standar persyaratan yang ditentukan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1994 yaitu sebesar 1120 m² untuk terminal tipe A. Dengan demikian Terminal Cicaheum memiliki kekurangan luas lahan parkir untuk bus AKAP sebesar 580 m².
2. Untuk luas lahan parkir bus AKDP yang dimiliki Terminal Cicaheum sebesar 2887,5 m² sudah memenuhi standar persyaratan yang ditentukan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1994 yaitu sebesar 540 m² untuk terminal tipe A.
3. Luas lahan parkir ANGKOT yang dimiliki Terminal Cicaheum sebesar 675 m² tidak memenuhi standar persyaratan yang ditentukan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1994 yaitu sebesar 1120 m² untuk terminal tipe A. Dengan

demikian Terminal Cicaheum memiliki kekurangan luas lahan parkir untuk ANGKOT sebesar 125 m².

4. Luas lahan parkir ANGKOT yang dimiliki Terminal Cicaheum sebesar 675 m² tidak memenuhi standar persyaratan yang ditentukan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1994 yaitu sebesar 1120 m² untuk terminal tipe A. Dengan demikian Terminal Cicaheum memiliki kekurangan luas lahan parkir untuk ANGKOT sebesar 125 m².
5. Kebutuhan luas parkir untuk mobil pribadi sebesar 375 m² dan sepeda motor sebesar 63 m² berdasarkan standar persyaratan yang ditentukan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1994 untuk luas parkir kendaraan pengantar dan penjemput untuk terminal tipe A yaitu sebesar 600 m² maka Terminal Cicaheum kekurangan luas lahan sebesar 225 m².

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan jalan, dari keseluruhan fasilitas yang sudah ada ataupun sebagian besar Terminal Cicaheum telah memenuhi standar yang telah diberikan. Meskipun begitu perlu adanya penambahan fasilitas seperti papan petunjuk arah bagi kendaraan parkir dan untuk papan petunjuk jurusan karena yang sekarang sudah sangat usang sehingga sulit bagi penumpang untuk mengetahui jalur dari jurusan yang dituju.

6.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan, terdapat beberapa saran mengenai analisis dan pembahasan hasil penelitian terhadap Terminal Cicaheum yaitu sebagai berikut:

- a. Perlu adanya perbaikan untuk petunjuk arah jurusan pada setiap jalur bus sehingga penumpang dapat dengan mudah mengetahui bus mana yang akan digunakan.
- b. Perlu penambahan ruang tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput dikarenakan fasilitas ruang tunggu yang sekarang tidak mampu menampung penumpang, pengantar, dan penjemput, terlebih penumpang diakhir pekan maupun hari raya besar.
- c. Perlu penyediaan fasilitas informasi seperti jadwal kedatangan dan keberangkatan angkutan bus berupa papan informasi, ruang informasi dan pengaduan mengenai petunjuk jurusan, tarif, dan jadwal perjalanan.
- d. Perlu adanya penyediaan fasilitas teknologi seperti *free wifi* dan fasilitas Anjungan Tunai Mandiri (ATM) untuk penumpang.
- e. Adanya penambahan fasilitas untuk kaum difabel sesuai yang dibutuhkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan, 1993, *Rencana Pedoman Tekniks Pembangunan dan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Penumpang dan Barang*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Departemen Perhubungan, 1993, *Peraturan Pemerintah Nomor 43 tahun 1993 tentang Prasarana Lalu Lintas*, Jakarta.
- Departemen Perhubungan, 1995, *Petunjuk Teknis Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Departemen Perhubungan, 1996, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, *Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Departemen Perhubungan, 1997, *Manajemen Angkutan Umum*, Badan Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan darat, Jakarta.
- Morlok, E. K., 1988, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga.
- Menteri Perhubungan, 2015, Peraturan Menteri No. PM 132, *Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Neufert, E., 1999, *Data Arsitek*, Erlangga, Jakarta.
- Warpani, S. P., 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Bandung, ITB.
- Warpani, S. P., 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Bandung, ITB.

Tabel L.1 Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
1	D-7748-AA	6.00	6.05	-	5
2	D-7635-AB	6.02	6.05	6	3
3	D-7847-AA	6.08	6.20	7	12
4	AD-2696-BA	6.15	6.22	5	7
5	N-7388-UA	6.20	6.28	4	8
6	N-7387-UA	6.24	6.30	6	6
7	D-7658-AA	6.30	6.38	5	8
8	D-7836-AB	6.35	6.40	9	5
9	Z-7575-TA	6.44	6.50	7	6
10	D-7559-AB	6.51	6.57	7	6
11	D-7660-AA	6.58	7.10	13	12
12	Z-7841-T	7.11	7.20	5	9
13	Z-7582-TB	7.16	7.23	4	7
14	Z-7603-TB	7.20	7.27	6	7
15	D-7526-AI	7.26	7.30	11	4
16	D-7530-AI	7.37	7.45	6	8
17	Z-7796-HC	7.43	7.50	7	7
18	Z-7795-HC	7.50	7.58	13	8
19	D 7690 AA	8.03	8.12	4	9
20	D 7972 AA	8.07	8.15	9	8
21	D-7977-AA	8.16	8.22	3	6
22	D-7960-AB	8.19	8.25	4	6
23	D-7846-AA	8.23	8.29	7	6
24	D-7628-AC	8.30	8.38	7	8
25	B-7026-YZ	8.37	8.44	3	7
26	D-7649-AC	8.40	8.46	9	6
27	D-7636-AB	8.49	8.55	9	6
28	Z-7559-TC	8.58	9.00	12	6
29	D-7629-AC	9.10	9.15	6	5
30	D-7529-AI	9.16	9.20	3	4
31	D-7519-AF	9.19	9.30	6	11
32	B-7016-FGA	9.25	9.30	7	5
33	B-7017-FGA	9.32	9.45	3	13
34	B-7782-YZ	9.35	9.45	6	10
35	D-7696-AN	9.41	9.50	1	9

Lanjutan Tabel L.1

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
36	D-7838-AH	9.42	9.50	3	8
37	D-7839-AH	9.45	9.50	5	5
38	D-7840-AH	9.50	9.54	4	4
39	Z-7558-T	9.54	9.57	2	3
40	D-7580-AB	9.56	10.01	4	5
41	D-7526-AC	10.00	10.04	2	4
42	D-7902-AE	10.02	10.07	2	5
43	D-7901-AE	10.04	10.07	6	3
44	Z-7520-TC	10.10	10.15	9	5
45	D-7705-AE	10.19	10.25	7	6
46	D-7776-AE	10.26	10.30	4	4
47	W 7032 US	10.30	10.36	5	6
48	W-7025-US	10.35	10.40	10	5
49	AE-7309-UX	10.45	10.50	1	5
50	D-7815-AC	10.46	10.50	1	4
51	D-7567-AC	10.47	10.53	8	6
52	AE-7310-UX	10.55	11.00	3	5
53	W-7256-UZ	10.58	11.06	2	8
54	W-7257-UZ	11.00	11.07	10	7
55	D-7720-AF	11.10	11.16	15	6
56	E-7994-KA	11.25	11.30	6	5
57	D-7522-DG	11.31	11.39	1	8
58	D-7528-AI	11.32	11.40	1	8
59	Z-7531-HC	11.33	11.40	3	7
60	E-7651-KA	11.36	11.45	0	9
61	Z-7727-HB	11.36	11.45	5	9
62	Z-7637-HE	11.41	11.52	11	11
63	D-7503-AH	11.52	11.56	7	4
64	Z-7330-AH	11.59	12.02	1	3
65	W-7257-UZ	12.00	12.15	30	15
66	D-7601-AB	12.30	12.35	2	5
67	Z-7838-HC	12.32	12.35	1	3
68	E-772- B	12.33	12.35	13	2
69	D-7507-AD	12.46	12.50	0	4
70	N-7388-UA	12.46	12.55	2	9
71	W-7159-UZ	12.48	12.58	10	10

Lanjutan Tabel L.1

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
72	E-7719-B	12.58	13.03	0	5
73	Z-7724-HB	12.58	13.05	2	7
74	Z-7948-HA	13.00	13.30	20	30
75	E-7716-KA	13.20	13.45	4	25
76	D-7602-AB	13.24	13.46	14	22
77	H-1671-DA	13.38	13.50	2	12
78	Z-7875-HP	13.40	13.50	25	10
79	D-7777-AB	14.05	14.10	1	5
80	D-7700-AD	14.06	14.15	4	9
81	D-7777-AC	14.10	14.15	9	5
82	Z-7581-HA	14.19	14.30	6	11
83	Z- 7521-HP	14.25	14.30	7	5
84	D-7700-AP	14.32	14.40	8	8
85	E-7734-K	14.40	14.50	5	10
86	E-7621-K	14.45	14.55	10	10
87	E-7828-K	14.55	15.00	7	5
88	Z-7579-TB	15.02	15.06	6	4
89	Z-7622-TA	15.08	15.15	2	7
90	Z-7684-T	15.10	15.15	15	5
91	D-7773-AB	15.25	15.35	18	10
92	D-7579-AM	15.43	15.46	7	3
93	Z 7709 HA	15.50	15.55	5	5
94	D-7569-AC	15.55	15.58	4	3
95	D-7503-AF	15.59	16.04	1	5
96	AE-7312-UX	16.00	16.05	2	5
97	AE-7314-UX	16.02	16.10	8	8
98	Z-7606-TB	16.10	16.18	1	8
99	Z-7558-TA	16.11	16.19	4	8
100	W-7258-UZ	16.15	16.20	1	5
101	W-7265-UZ	16.16	16.20	9	4
102	E-7990-H	16.25	16.35	7	10
103	Z-7773-NA	16.32	16.35	8	3
104	Z-7882-TB	16.40	16.44	10	4
105	Z 7705 HA	16.50	16.55	9	5
106	K-1466-AL	16.59	17.05	3	6
107	K-1464-AL	17.02	17.10	7	8

Lanjutan Tabel L.1

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
108	D-7552-AE	17.09	17.15	9	6
109	Z-7740-HA	17.18	17.23	12	5
110	Z-7820-TB	17.30	17.35	8	5
111	Z-7743-HA	17.38	17.45	7	7
112	AB-7054-AK	17.45	17.55	0	10
113	AB-7379-AK	17.45	17.55	7	10
114	Z-7546-HA	17.52	17.56	3	4
115	Z-7874-H	17.55	17.59	4	4
Jumlah rata-rata				717	815
				6.29	7.09

Sumber : Survei lapangan**Tabel L.2 Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKDP**

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
1	Z-7786-HP	6.04	6.07	-	3
2	Z-7578-HB	6.05	6.10	3	5
3	Z-7614-TC	6.08	6.15	5	7
4	Z-7721-HB	6.13	6.18	2	5
5	D-7700-AI	6.15	6.20	4	5
6	D-7700-AN	6.19	6.30	5	11
7	D-7940-AO	6.24	6.30	4	6
8	Z-7659-A	6.28	6.57	2	29
9	Z-7723-HD	6.30	6.43	3	13
10	Z-7723-HD	6.33	6.37	2	4
11	Z-7611-DB	6.35	6.54	3	19
12	Z-7688-HP	6.38	6.44	4	6
13	Z-7729-HB	6.42	6.45	2	3
14	Z-7950-HP	6.44	6.50	9	6
15	Z-7947-HA	6.53	6.59	6	6
16	D-7943-AE	6.59	7.13	4	14
17	D-7700-AP	7.03	7.28	5	25
18	D-7700-AU	7.08	7.14	3	6
19	D-7700-AV	7.11	7.15	6	4

Lanjutan Tabel L.2

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
20	D-7941-AO	7.17	7.25	5	8
21	Z-7931-HA	7.22	7.35	2	13
22	Z-7583-HP	7.24	7.29	2	5
23	D-7644-AB	7.26	7.30	2	4
24	D-7660-AH	7.28	7.48	5	20
25	D-7609-AE	7.33	7.50	2	17
26	D-7954-AE	7.35	7.41	2	6
27	D-7644-AB	7.37	7.45	3	8
28	Z-7888-DL	7.40	7.48	5	8
29	Z-7770-DF	7.45	7.49	2	4
30	D-7977-AC	7.47	7.53	3	6
31	Z-7566-A	7.50	7.55	2	5
32	D-7662-VB	7.52	7.04	3	12
33	E-7837-A	7.55	8.01	2	6
34	D-7592-AC	7.57	8.03	2	6
35	D-7888-AA	7.59	8.16	6	17
36	D-7942-AO	8.05	8.34	3	29
37	Z-7705-A	8.08	8.44	2	36
38	D-7544-AJ	8.10	8.16	4	6
39	Z-7723-HB	8.14	8.18	2	4
40	D-7545-AJ	8.16	8.21	4	5
41	Z-7728-HP	8.20	8.25	2	5
42	D-7917-AB	8.22	8.52	3	30
43	Z-7793-HA	8.25	8.33	2	8
44	D-7944-AO	8.27	8.35	3	8
45	Z-7793-HA	8.30	8.36	3	6
46	D-7987-VA	8.33	8.40	2	7
47	D-7930-AE	8.35	8.44	3	9
48	Z-7794-HP	8.38	8.45	2	7
49	Z-7584-HP	8.40	8.46	5	6
50	D-7551-AJ	8.45	8.49	2	4
51	D-7551-AJ	8.47	8.51	3	4
52	D-7643-VB	8.50	8.55	4	5
53	Z-7689-HP	8.54	8.59	4	5
54	D-7610-AB	8.58	9.12	6	14
55	D-7624-AC	9.04	9.23	3	19

Lanjutan Tabel L.2

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
56	Z-7811-HA	9.07	9.34	7	27
57	D-7501-AJ	9.14	9.18	6	4
58	Z-7811-HA	9.20	9.25	2	5
59	D-7615-VB	9.22	9.26	3	4
60	Z-7736-AD	9.25	9.33	5	8
61	Z-7592-A	9.30	9.36	8	6
62	D-7940-AI	9.38	9.44	3	6
63	Z-7539-AA	9.41	9.46	4	5
64	Z-7727-HP	9.45	9.49	3	4
65	Z-7728-HB	9.48	9.53	6	5
66	Z-7730-HC	9.54	10.00	4	6
67	Z-7730-HC	9.58	10.24	7	26
68	Z-7810-A	10.05	10.11	4	6
69	D-7504-AJ	10.09	10.22	3	13
70	D-7653-VB	10.12	10.18	2	6
71	E-7841-A	10.14	10.20	0	6
72	Z-7593-A	10.14	10.37	3	23
73	Z-7533-HC	10.17	10.32	3	15
74	D-7652-VB	10.20	10.39	4	19
75	Z-7534-HP	10.24	10.30	3	6
76	D-7941-AI	10.27	10.35	5	8
77	Z-7587-HP	10.32	10.39	2	7
78	D-7548-AJ	10.34	10.40	3	6
79	D-7704-AB	10.37	10.42	3	5
80	D-7953-AE	10.40	10.46	4	6
81	D-7548-AJ	10.44	10.54	2	10
82	D-7704-AB	10.46	10.50	5	4
83	Z-7840-HC	10.51	10.57	4	6
84	Z-7736-AF	10.55	11.11	5	16
85	Z-7681-HP	11.00	11.04	3	4
86	D-7663-VB	11.03	11.08	6	5
87	Z-7520-HB	11.09	11.15	5	6
88	Z-7594-A	11.14	11.18	3	4
89	D-7538-VB	11.17	11.24	2	7
90	Z-7544-A	11.19	11.27	4	8
91	Z-7729-HC	11.23	11.3	5	7

Lanjutan Tabel L.2

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
92	D-7930-AB	11.28	11.32	6	4
93	D-7597-AP	11.34	11.48	6	14
94	D-7563-AN	11.40	11.58	6	18
95	D-7647-AO	11.46	12.41	2	95
96	D-7649-AB	11.48	13.07	6	19
97	Z-7773-HA	11.54	12.33	3	39
98	D-7834-AA	11.57	12.00	4	43
99	D-7553-AN	12.01	13.16	3	75
100	D-7562-AN	12.04	12.10	2	6
101	D-7508-AH	12.06	12.08	10	2
102	D-7609-AP	12.16	12.20	2	4
103	D-7937-AB	12.18	12.22	7	4
104	D-7514-AP	12.25	12.31	8	6
105	D-7844-AZ	12.33	12.39	3	6
106	D-7719-AB	12.36	12.40	3	4
107	D-7535-AA	12.39	12.45	3	6
108	D-7750-AA	12.42	12.51	2	9
109	D-7792-AA	12.44	12.52	4	8
110	D-7884-AB	12.48	12.57	0	9
111	D-7749-AA	12.48	12.58	19	10
112	D-7613-AA	13.07	13.11	2	4
113	D-7516-AP	13.09	13.15	3	6
114	Z-7721-HE	13.12	13.32	1	20
115	D-7841-AO	13.13	13.44	3	31
116	D-7832-AA	13.16	13.21	4	5
117	Z-7838-HC	13.20	13.25	10	5
118	Z-7695-HB	13.30	13.37	5	7
119	Z-7954-HC	13.35	13.40	5	5
120	Z-7701-HB	13.40	13.46	9	6
121	Z-7697-HC	13.49	13.57	7	8
122	D-7953-AE	13.56	14.02	4	6
123	D-7704-AB	14.00	14.06	3	6
124	D-7548-AJ	14.03	14.10	9	7
125	D-7704-AB	14.12	14.17	3	5
126	D-7704-AB	14.15	14.23	9	8
127	Z-7730-HC	14.24	14.31	6	7

Lanjutan Tabel L.2

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
128	Z-7522-HB	14.30	14.37	8	7
129	D-7798-AE	14.38	14.44	8	6
130	Z-7529-A	14.46	14.49	4	3
131	Z-7523-HB	14.50	14.55	6	5
132	Z-7860-HP	14.56	14.58	2	2
133	Z-7729-HC	14.58	15.02	2	4
134	Z-7694-HC	15.00	15.05	6	5
135	Z-7954-HC	15.06	15.11	6	5
136	D-7552-AA	15.12	15.15	5	3
137	Z-7723-HC	15.17	15.25	6	8
138	Z-7626-HP	15.23	15.29	10	6
139	D-7713-VB	15.33	15.38	4	5
140	D-7569-AA	15.37	15.42	8	5
141	D-7612-AA	15.45	15.50	6	5
142	D-7610-AE	15.51	15.58	3	7
143	D-7705-YV	15.54	15.59	2	5
144	D-7700-AZ	15.56	16.00	3	4
145	Z-8873-KA	15.59	16.04	3	5
146	Z-7624-HB	16.02	16.08	9	6
147	D-7502-AH	16.11	16.15	4	4
148	D-7700-AI	16.15	16.16	3	1
149	D-7700-AN	16.18	16.22	2	4
150	D-7644-AB	16.20	16.30	4	10
151	D-7660-AH	16.24	16.30	8	6
152	Z-7616-TC	16.32	16.38	2	6
153	D-7609-AE	16.34	16.40	1	6
154	D-7954-AE	16.35	16.42	8	7
155	D-7700-AP	16.43	16.47	5	4
156	D-7700-AU	16.48	16.50	4	2
157	Z-7723-HE	16.52	16.55	4	3
158	D-7700-AT	16.56	17.00	2	4
159	D-7700-AQ	16.58	17.08	3	10
160	D-7940-AO	17.01	17.14	5	13
161	D-7506-AD	17.06	17.15	7	9
162	D-7506-AD	17.13	17.18	2	5
163	D-7633-VB	17.15	17.20	8	5

Lanjutan Tabel L.2

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
164	Z-7723-HD	17.23	17.28	7	5
165	D-7638-VB	17.30	17.35	9	5
166	D-7679-VB	17.39	17.43	6	4
167	D-7941-AO	17.45	17.50	7	5
168	Z-7888-DL	17.52	18.00	6	8
Jumlah rata-rata				713	1587
				4.24	9.45

Sumber : Survei lapangan

Tabel L.3 Formulir kedatangan dan keberangkatan ANGKOT

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
1	D-1926-AI	6.01	6.14	-	13
2	D-1927-AC	6.02	6.17	2	15
3	D-1967-AC	6.04	6.08	2	4
4	D-1980-AB	6.06	6.10	1	4
5	D-1915-AG	6.07	6.15	0	8
6	D-1924-CB	6.07	6.17	1	10
7	D-1925-HB	6.08	6.20	3	12
8	D-1956-WL	6.11	6.15	1	4
9	D-1915-ZX	6.12	6.16	2	4
10	D-1954-AE	6.14	6.19	1	5
11	D-1985-AQ	6.15	7.12	14	63
12	D-1911-HP	6.29	7.30	1	61
13	D-1998-AJ	6.30	6.35	1	5
14	D-1924-AF	6.31	6.37	3	6
15	D-1956-UZ	6.34	7.18	1	44
16	D-1911-US	6.35	7.37	5	62
17	D-1920-GA	6.40	6.45	1	5
18	D-1908-IS	6.41	6.50	5	9
19	D-1988-UA	6.46	6.55	2	9
20	D-1976-AI	6.48	6.56	0	8
21	D-1957-AE	6.48	6.59	2	11
22	D-1977-AA	6.50	6.55	3	5

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
23	D-1961-BB	6.53	6.58	2	5
24	D-1989-TK	6.55	7.00	6	5
25	D-1989-ZX	7.01	8.05	1	64
26	D-1989-PD	7.02	7.08	4	6
27	D-1942-AD	7.06	7.10	4	4
28	D-1928-AU	7.10	8.16	1	66
29	D-1964-AA	7.11	7.15	3	4
30	D-1991-YA	7.14	7.19	1	5
31	D-1941-TP	7.15	7.20	3	5
32	D-1908-HA	7.18	7.23	2	5
33	D-1957-HP	7.20	8.20	1	60
34	D-1917-AL	7.21	7.27	6	6
35	D-1953-HB	7.27	8.26	0	59
36	D-1996-YC	7.27	7.32	1	5
37	D-1997-LK	7.28	7.34	3	6
38	D-1950-YF	7.31	7.37	6	6
39	D-1914-TN	7.37	7.41	3	4
40	D-1939-HG	7.40	8.42	1	62
41	D-1966-SA	7.41	7.46	2	5
42	D-1940-VB	7.43	7.49	2	6
43	D-1913-SC	7.45	7.50	1	5
44	D-1913-VB	7.46	7.52	3	6
45	D-1900-AU	7.49	7.53	2	4
46	D-1935-AI	7.51	7.58	4	7
47	D-1902-AN	7.55	9.08	4	13
48	D-1916-VB	7.59	9.25	1	26
49	D-1977-AB	8.00	8.06	0	6
50	D-1947-VB	8.00	8.10	1	10
51	D-1991-SA	8.01	9.32	4	91
52	D-1941-VB	8.05	9.49	6	104
53	D-1957-VA	8.11	8.16	3	5
54	D-1914-SD	8.14	8.17	1	3
55	D-1952-DE	8.15	8.19	1	4
56	D-1972-UA	8.16	8.21	9	5
57	D-1989-NU	8.25	8.29	1	4
58	D-1909-US	8.26	8.30	4	4

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
59	D-1908-CC	8.30	8.34	1	4
60	D-1908-DC	8.31	8.35	7	4
61	D-1992-BB	8.38	9.29	2	51
62	D-1985-BX	8.40	8.43	1	3
63	D-1962-BY	8.41	8.45	6	4
64	D-1945-UZ	8.47	8.50	6	3
65	D-1989-PD	8.53	8.57	1	4
66	D-1956-UZ	8.54	8.58	3	4
67	D-1996-CA	8.57	9.00	5	3
68	D-1988-BA	9.02	9.05	1	3
69	D-1982-CA	9.03	9.06	3	3
70	D-1912-AJ	9.06	9.10	0	4
71	D-1921-KA	9.06	10.04	6	58
72	D-1944-HF	9.12	9.15	3	3
73	D-1927-AI	9.15	9.18	3	3
74	D-1918-AF	9.18	9.24	5	6
75	D-1925-DG	9.23	10.17	2	54
76	D-1996-AF	9.25	9.28	2	3
77	D-1923-DG	9.27	9.30	1	3
78	D-1960-AN	9.28	9.31	5	3
79	D-7841-TE	9.33	9.36	1	3
80	D-1971-DA	9.34	9.37	4	3
81	D-1994-CB	9.38	9.42	6	4
82	D-1982-YZ	9.44	10.46	2	62
83	D-1920-FC	9.46	9.49	2	3
84	D-1905-KA	9.48	9.51	1	3
85	D-1907-HB	9.49	9.53	6	4
86	D-1930-AK	9.55	9.58	1	3
87	D-1911-KA	9.56	10.00	4	4
88	D-1936-AF	10.00	10.03	1	3
89	D-1968-HP	10.01	11.09	5	68
90	D-1978-HB	10.06	10.10	5	4
91	D-1913-TC	10.11	10.14	4	3
92	D-1938-HC	10.15	10.18	2	3
93	D-1904-AB	10.17	10.20	3	3
94	D-1950-AJ	10.20	10.23	4	3

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
95	D-1943-AE	10.24	11.13	5	49
96	Z-1966-HB	10.29	11.20	7	51
97	Z-1923-HE	10.36	10.39	6	3
98	Z-1988-JK	10.42	10.46	3	4
99	Z-1978-DA	10.45	10.48	4	3
100	Z-1982-DQ	10.49	10.52	3	3
101	D-1939-AI	10.52	11.14	1	22
102	D-1929-AK	10.53	11.27	1	34
103	D-1954-BK	10.54	10.57	4	3
104	D-1983-BK	10.58	11.02	7	4
105	D-1912-AK	11.05	11.08	7	3
106	D-1918-BA	11.12	11.15	2	3
107	D-1914-BP	11.14	11.59	4	45
108	D-1922-AD	11.18	11.21	1	3
109	D-1997-AE	11.19	11.22	4	3
110	D-1965-BY	11.23	12.01	2	38
111	D-1915-CD	11.25	12.03	8	38
112	D-1947-AD	11.33	11.36	1	3
113	D-1963-AX	11.34	11.37	2	3
114	D-1977-DD	11.36	12.11	1	35
115	D-1995-CE	11.37	12.19	2	42
116	D-1948-BZ	11.39	11.42	0	3
117	D-1907-AS	11.39	11.44	0	5
118	D-1953-TI	11.39	11.45	3	6
119	D-1903-AC	11.42	11.46	0	4
120	D-1953-CC	11.42	12.33	0	51
121	D-1948-DF	11.42	11.45	5	3
122	D-1902-AD	11.47	12.05	0	18
123	D-1955-BZ	11.47	11.50	4	3
124	D-1926-CN	11.51	13.14	1	23
125	D-1971-CC	11.52	11.55	1	3
126	D-1970-CB	11.53	13.31	0	38
127	D-1939-AC	11.53	13.38	1	45
128	D-1910-AC	11.54	11.58	2	4
129	D-1935-CA	11.56	12.00	2	4
130	D-1955-BE	11.58	12.02	5	4

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
131	D-1991-AC	12.03	12.06	0	3
132	D-1964-BS	12.03	12.55	1	52
133	D-1904-BV	12.04	12.32	1	28
134	D-1982-BT	12.05	12.42	2	37
135	D-1993-BA	12.07	12.10	0	3
136	D-1996-AB	12.07	12.10	0	3
137	D-1997-TW	12.07	12.11	0	4
138	D-1977-BT	12.07	12.14	5	7
139	D-1971-BO	12.12	12.15	0	3
140	D-1900-AW	12.12	13.57	0	95
141	D-1908-BI	12.12	12.15	1	3
142	D-1995-AB	12.13	12.16	0	3
143	D-1914-BK	12.13	14.07	2	104
144	D-1927-BD	12.15	12.18	1	3
145	D-3670-KU	12.16	12.20	1	4
146	D-1972-AN	12.17	12.21	4	4
147	D-1997-AF	12.21	12.25	0	4
148	D-1943-BY	12.21	13.05	1	44
149	D-1987-BR	12.22	12.25	2	3
150	D-1910-BC	12.24	12.28	1	4
151	D-1999-AK	12.25	12.30	1	5
152	D-1995-BR	12.26	12.31	2	5
153	D-1944-BV	12.28	12.32	7	4
154	D-1977-AH	12.35	13.16	1	41
155	D-1999-BO	12.36	12.41	1	5
156	D-1922-BA	12.37	12.40	0	3
157	D-1991-AK	12.37	12.42	3	5
158	D-1942-BY	12.40	13.10	2	30
159	D-1961-BR	12.42	12.46	1	4
160	D-1953-BZ	12.43	12.47	3	4
161	D-1938-AH	12.46	12.48	3	2
162	D-1927-AY	12.49	13.58	2	59
163	D-1932-BT	12.51	12.54	1	3
164	D-1956-AF	12.52	12.55	1	3
165	D-1977-BE	12.53	13.18	4	25
166	D-1962-AY	12.57	13.00	3	3

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
167	D-1947-BO	13.00	13.03	1	3
168	D-1937-AW	13.01	13.05	3	4
169	D-1936-BZ	13.04	13.07	1	3
170	D-1966-BZ	13.05	13.10	2	5
171	D-1955-BI	13.07	13.11	3	4
172	D-1984-BA	13.10	13.14	2	4
173	D-1994-AS	13.12	13.15	0	3
174	D-1959-AC	13.12	13.24	3	12
175	D-1927-BA	13.15	13.19	2	4
176	D-1920-AA	13.17	13.20	4	3
177	D-1935-CA	13.21	13.25	3	4
178	D-1949-BI	13.24	13.28	2	4
179	D-1912-BR	13.26	13.30	1	4
180	D-1965-BD	13.27	13.58	0	31
181	D-1995-AB	13.27	13.30	2	3
182	D-1909-BV	13.29	13.33	1	4
183	D-1948-BS	13.30	13.35	2	5
184	D-1998-BI	13.32	13.39	3	7
185	D-1953-AG	13.35	13.38	0	3
186	D-1911-AG	13.35	13.42	3	7
187	D-1912-AC	13.38	13.41	1	3
188	D-1955-BZ	13.39	13.42	1	3
189	D-1951-AM	13.40	13.45	4	5
190	D-1938-BI	13.44	13.47	1	3
191	19-23-CB	13.45	15.04	0	79
192	19-24-AI	13.45	14.00	2	15
193	D-1950-BV	13.47	13.50	6	3
194	D-1944-BJ	13.53	13.56	1	3
195	D-1924-AI	13.54	13.57	3	3
196	D-1949-BK	13.57	14.01	3	4
197	D-1977-AY	14.00	14.04	1	4
198	D-1929-AW	14.01	14.04	6	3
199	D-1918-BA	14.07	14.10	4	3
200	D-1951-BO	14.11	14.15	1	4
201	D-1976-AH	14.12	14.17	5	5
202	D-1957-BN	14.17	14.20	1	3

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
203	D-1918-BI	14.18	14.21	4	3
204	D-1980-ZE	14.22	14.25	5	3
205	D-1939-HB	14.27	14.31	1	4
206	D-1957-HS	14.28	14.32	1	4
207	D-1918-AL	14.29	14.33	3	4
208	D-1923-AK	14.32	15.12	0	40
209	D-1940-AI	14.32	15.17	3	45
210	D-1974-HP	14.35	14.38	6	3
211	D-1940-AA	14.41	14.45	2	4
212	D-1971-TA	14.43	14.47	1	4
213	D-1959-WR	14.44	14.48	0	4
214	D-1922-HC	14.44	15.36	2	52
215	D-1943-AI	14.46	14.49	0	3
216	D-1973-KE	14.46	14.50	1	4
217	D-1911-DB	14.47	14.59	5	12
218	D-1927-DA	14.52	14.55	2	3
219	D-1937-AP	14.54	14.58	4	4
220	D-1923-HE	14.58	15.12	3	14
221	D-1908-DN	15.01	15.06	2	5
222	D-1917-BY	15.03	15.07	1	4
223	D-1948-VC	15.04	15.08	1	4
224	D-1902-MN	15.05	15.28	0	23
225	D-1914-ZX	15.05	15.57	1	52
226	D-1923-ER	15.06	15.10	6	4
227	D-1917-GH	15.12	15.15	1	3
228	D-1954-GF	15.13	15.59	1	46
229	D-1907-EW	15.14	15.17	2	3
230	D-1906-VZ	15.16	15.29	0	13
231	D-1923-BR	15.16	15.46	3	30
232	D-1920-RY	15.19	15.21	1	2
233	D-1964-TT	15.20	15.23	1	3
234	D-1972-IU	15.21	15.25	1	4
235	D-1954-FK	15.22	15.26	3	4
236	D-1908-BZ	15.25	15.28	2	3
237	D-1900-HG	15.27	15.30	0	3
238	D-1977-OI	15.27	15.44	9	17

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
239	D-1923-GH	15.36	15.40	1	4
240	D-1944-OP	15.37	15.42	1	5
241	D-1903-VT	15.38	15.41	2	3
242	D-1944-BW	15.40	15.43	1	3
243	D-1943-FE	15.41	15.44	1	3
244	D-1912-TW	15.42	15.46	3	4
245	D-1924-OU	15.45	16.05	2	20
246	D-1931-JS	15.47	15.50	4	3
247	D-1944-HT	15.51	15.54	1	3
248	D-1955-GS	15.52	15.55	3	3
249	D-1932-FR	15.55	15.59	1	4
250	D-1985-GH	15.56	16.00	2	4
251	D-1901-RL	15.58	16.02	3	4
252	D-1975-KJ	16.01	17.04	0	63
253	D-1982-FG	16.01	16.04	3	3
254	D-1935-VX	16.04	16.07	1	3
255	D-1920-GA	16.05	16.11	2	6
256	D-1989-YU	16.07	16.12	1	5
257	D-1901-TW	16.08	16.42	3	34
258	D-1932-FG	16.11	16.14	1	3
259	D-1920-SD	16.12	16.15	3	3
260	D-1923-HG	16.15	16.33	1	18
261	D-1949-HA	16.16	16.20	0	4
262	D-1998-VX	16.16	17.36	4	120
263	D-1923-AS	16.20	16.24	1	4
264	D-1945-HH	16.21	16.26	3	5
265	D-1923-IK	16.24	16.27	2	3
266	D-1975-PO	16.26	16.29	0	3
267	D-1954-GT	16.26	16.55	6	29
268	D-1934-BU	16.32	16.35	1	3
269	D-1978-FR	16.33	17.00	2	27
270	D-1952-FW	16.35	16.38	2	3
271	D-1989-TR	16.37	16.40	3	3
272	D-1941-BS	16.40	16.43	1	3
273	D-1904-PA	16.41	16.45	3	4
274	D-1988-HI	16.44	16.48	1	4

Lanjutan Tabel L.3

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
275	D-1902-TR	16.45	16.50	3	5
276	D-1967-SC	16.48	16.51	6	3
277	D-1942-BT	16.54	16.57	1	3
278	D-1989-BE	16.55	16.59	3	4
279	D-1905-BA	16.58	17.02	2	4
280	D-1960-BO	17.00	17.03	5	3
281	D-1979-BR	17.05	17.08	3	3
282	D-1978-CB	17.08	17.19	3	11
283	D-1923-BV	17.11	17.26	0	15
284	D-1965-BE	17.11	17.15	1	4
285	D-1905-BA	17.12	17.17	4	5
286	D-1907-BT	17.16	17.20	4	4
287	D-1989-BS	17.20	17.24	1	4
288	D-1956-CB	17.21	17.26	1	5
289	D-1985-AC	17.22	17.29	6	7
290	D-1909-AY	17.28	17.32	4	4
291	D-1945-BK	17.32	17.36	3	4
292	D-1959-BP	17.35	17.38	1	3
293	D-1947-AB	17.36	17.40	2	4
294	D-1980-KV	17.38	17.43	4	5
295	D-1942-BY	17.42	17.45	3	3
296	D-1923-CC	17.45	17.48	1	3
297	D-1956-BK	17.46	17.53	0	7
298	D-1906-CA	17.46	17.55	6	9
299	D-1905-AA	17.52	17.57	6	5
300	D-1912-BZ	17.58	18.00	4	2
Jumlah rata-rata				720	3907
				2.4	13.023

Sumber : Survei lapangan

Tabel L.4 Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Mobil Pribadi

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
1	D-1775-ABE	6.06	6.11	-	5
2	D- 1807-VB	6.14	6.20	8	6
3	D-1847-GT	6.25	6.31	11	6
4	D-1745-ABF	6.37	6.47	12	10
5	D-1075-XV	6.40	6.52	3	12
6	D-7254-PO	6.48	6.57	8	9
7	D-1874-RY	6.54	7.02	6	8
8	D-7555-AZ	6.58	7.06	4	8
9	D-5471-VG	7.05	7.15	7	10
10	D-1685-OI	7.15	7.20	10	5
11	D-808-WA	7.23	7.31	8	8
12	D-1875-UFA	7.37	7.51	14	14
13	D-1084-AFK	7.48	7.54	11	6
14	D-1457-JM	7.52	7.58	4	6
15	D-1346-UJ	7.56	8.10	4	14
16	D-1876-BC	8.12	8.17	16	5
17	D-1708-TY	8.23	8.26	11	3
18	D-1834-HN	8.25	8.42	2	17
19	D-7789-JH	8.39	8.45	14	6
20	D-1854-GC	8.46	8.54	7	8
21	D-1490-BZ	8.54	8.57	8	3
22	D-5467-MT	8.56	9.10	2	14
23	D-1074-TY	9.13	9.16	17	3
24	D-1709-HM	9.18	9.21	5	3
25	D-1340-AYT	9.25	9.30	7	5
26	D-1875-PE	9.37	9.45	12	8
27	D-1887-XS	9.46	9.51	9	5
28	D-1452-LI	9.50	10.02	4	12
29	D-1593-TR	9.55	10.03	5	8
30	D-1453-EB	10.00	10.13	5	13
31	D-1941-WQ	10.07	10.10	7	3
32	D-1809-CV	10.15	10.19	8	4
33	D-1649-QE	10.24	10.28	9	4
34	D-1789-VB	10.30	10.42	6	12
35	D-1756-ET	10.46	10.51	16	5
36	D-1870-FM	10.51	10.53	5	2

Lanjutan Tabel L.4

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
37	D-1401-SO	10.55	11.12	4	57
38	D-1634-IK	11.02	11.05	7	3
39	D-1943-BX	11.08	11.11	6	3
40	D-1890-GH	11.14	11.18	6	4
41	D-1704-FD	11.26	11.37	12	11
42	D-1729-BK	11.37	11.42	11	5
43	D-1688-LP	11.49	12.07	12	18
44	D-1904-VX	12.29	12.36	40	7
45	D-1785-GT	12.39	12.40	10	1
46	D-1806-WR	12.42	12.45	3	3
47	D-1651-YF	12.50	12.53	8	3
48	D-1490-TT	12.52	13.06	2	14
49	D-1962-DP	13.15	13.19	23	4
50	D-1139-UH	13.24	13.30	9	6
51	D-1684-AFL	13.36	13.41	12	5
52	D-1561-RK	13.44	13.52	8	8
53	D-1796-NV	13.47	13.56	3	9
54	D-1720-CN	13.53	14.10	6	17
55	D-1307-JY	14.17	14.21	34	4
56	D-1755-HJ	14.26	14.30	9	4
57	D-1836-QR	14.28	14.35	2	7
58	D-1626-XZ	14.38	14.52	10	14
59	D-1788-HF	14.52	15.11	14	19
60	D-1786-BY	14.54	15.17	2	23
61	D-1497-BL	15.08	15.15	14	7
62	D-1879-CZ	15.12	15.31	4	19
63	D-1843-NT	15.18	15.23	6	5
64	D-1710-EL	15.24	15.30	6	6
65	D-1958-TR	15.43	15.52	19	9
66	D-1802-FS	15.50	15.56	7	6
67	D-1757-LK	15.54	16.08	4	14
68	D-1645-IC	16.07	16.12	13	5
69	D-1321-RN	16.26	16.35	19	9
70	D-1770-XN	16.43	16.49	17	6
71	D-1898-YU	16.51	16.56	8	5
72	D-1174-JL	17.01	17.10	10	9

Lanjutan Tabel L.4

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Datang	Pergi		
73	D-1674-BA	17.12	17.15	11	3
74	D-1785-WO	17.15	17.26	3	11
75	D-1891-AQ	17.25	17.31	10	6
76	D-1766-FL	17.38	17.41	13	3
77	D-1835-CY	17.47	17.50	9	3
78	D-1322-SP	17.51	17.58	4	7
Jumlah rata-rata				715	652
				9.17	8.36

Sumber : Survei lapangan

Tabel L.5 Formulir Kedatangan dan Keberangkatan Sepeda Motor

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
1	D-2436-HI	6.00	6.04	-	4
2	D-2746-BW	6.05	6.08	3	3
3	D-6223-HQ	6.08	6.12	2	4
4	D-6389-KT	6.10	6.15	2	5
5	D-3048-KW	6.12	6.20	5	8
6	D-5801-YI	6.17	6.20	2	3
7	B-6200-PWA	6.19	6.23	4	4
8	D-1412-UE	6.23	6.30	3	7
9	D-1877-HO	6.26	6.31	2	5
10	D-5388-ZTL	6.28	6.34	8	6
11	D-2247-UBY	6.36	6.40	3	4
12	D-3756-LN	6.39	6.45	2	6
13	D-6911-UH	6.41	6.54	11	13
14	D-4789-NY	6.52	7.01	3	9
15	D-3678-TI	6.55	6.58	3	3
16	R-6346-HX	6.58	7.01	3	3
17	D-4831-WT	7.01	7.05	10	4
18	D-6671-ZBQ	7.11	7.16	9	5
19	D-6486-UAI	7.20	7.35	6	15
20	D-3609-MN	7.26	7.39	1	13
21	D-6456-MC	7.27	7.40	5	13

Lanjutan Tabel L.5

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
22	D-3667-CJ	7.32	7.35	3	3
23	D-3997-ZO	7.35	7.39	9	4
24	D-6689-FY	7.44	7.48	3	4
25	D-6054-XP	7.47	7.57	2	10
26	D-4955-HZ	7.49	8.01	9	12
27	D-6844-TR	7.58	8.03	5	5
28	D-5135-PY	8.03	8.11	4	8
29	D-5678-YU	8.07	8.16	0	9
30	B-4375-AC	8.07	8.17	1	10
31	R-6782-QP	8.08	8.12	2	4
32	D-4947-GV	8.10	8.15	1	5
33	D-6311-JI	8.11	8.14	4	3
34	D-6532-CH	8.15	8.35	0	20
35	D-5285-VD	8.15	8.35	1	20
36	D-4042-ME	8.16	8.20	4	4
37	D-3841-AAK	8.20	8.23	2	3
38	D-5069-ZCO	8.22	8.26	3	4
39	D-4794-JD	8.25	8.28	5	3
40	D-5118-AAB	8.30	8.34	2	4
41	Z-5091-XZ	8.32	8.44	3	12
42	D-4739-AAF	8.35	8.45	9	10
43	D-5568-KZ	8.44	8.47	6	3
44	D-6798-KJ	8.50	8.53	1	3
45	D-4616-FC	8.51	8.55	3	4
46	D-4517-SAA	8.54	8.59	2	5
47	D-4562-KW	8.56	7.02	0	6
48	D-2320-VBE	8.56	7.04	10	8
49	D-3179-WT	9.06	9.10	9	4
50	D-3441-YB	9.15	9.19	2	4
51	Z-4409-BE	9.17	9.40	0	23
52	D-3844-KI	9.17	9.41	0	24
53	D-3315-XA	9.17	9.20	1	3
54	Z-6130-BJ	9.18	9.21	3	3
55	D-4438-JG	9.21	9.44	1	23
56	B-3950-HM	9.22	9.44	15	22
57	D-5413-ZQ	9.37	9.40	6	3

Lanjutan Tabel L.5

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
58	D-6119-VCF	9.43	9.47	8	4
59	D-4781-WT	9.51	10.11	0	20
60	D-6188-ZAF	9.51	10.00	11	9
61	D-6972-EL	10.02	10.05	1	3
62	D-6347-UP	10.03	10.06	5	3
63	D-2765-ZBC	10.08	10.11	1	3
64	Z-4297-CR	10.09	10.14	0	5
65	D-2518-UCD	10.09	10.17	6	8
66	D-2584-UFC	10.15	10.20	2	5
67	D-6322-MX	10.17	10.21	2	4
68	D-3533-DH	10.19	10.24	12	5
69	D-2234-FY	10.31	10.35	1	4
70	B-3170-KE	10.32	10.38	1	6
71	Z-6530-BC	10.33	10.38	7	5
72	D-6823-HW	10.40	10.43	1	3
73	D-5213-KK	10.41	10.45	8	4
74	D-6016-JJ	10.49	10.55	2	6
75	D-4225-AZ	10.51	10.59	1	8
76	D-5789-MF	10.52	11.04	0	12
77	D-4788-EX	10.52	11.05	5	13
78	D-5667-AH	10.57	11.11	7	54
79	D-4428-ET	11.04	11.10	1	6
80	D-6609-VH	11.05	11.15	12	10
81	D-5217-TU	11.17	11.20	3	3
82	D-5832-HL	11.20	11.32	3	12
83	D-6278-RW	11.23	11.30	4	7
84	Z-6328-GY	11.27	11.32	15	5
85	D-4871-JP	11.42	11.51	12	9
86	D-3560-ZCJ	11.54	11.57	25	3
87	D-2861-TR	12.19	12.21	1	2
88	D-6124-AI	12.20	12.25	12	5
89	D-4675-DN	12.32	12.52	22	20
90	D-6789-UP	12.54	12.58	9	4
91	D-6238-HR	13.03	13.07	7	4
92	D-5128-AN	13.10	13.13	11	3
93	D-4698-LG	13.21	13.36	23	15

Lanjutan Tabel L.5

No	No. Plat	Waktu (WIB)		Headway (Menit)	Wtr
		Tiba	Berangkat		
94	D-6023-SG	13.44	13.49	0	5
95	D-5239-OP	13.44	13.55	8	11
96	D-3178-BT	13.52	14.56	8	64
97	D-6783-IY	14.00	14.03	2	3
98	D-5523-WV	14.02	14.12	5	10
99	D-1894-VJ	14.07	14.15	8	8
100	D-6678-BD	14.15	14.18	13	3
101	D-5162-RY	14.28	14.33	21	5
102	D-6798-BE	14.49	15.05	53	16
103	D-4421-HI	15.02	15.11	1	9
104	D-5237-YM	15.03	15.12	0	9
105	D-4736-UB	15.03	15.20	15	17
106	D-3789-SAU	15.18	15.23	4	5
107	D-6127-UY	15.22	15.37	7	15
108	D-4712-AK	15.29	15.34	11	5
109	D-6735-TE	15.40	15.43	10	3
110	D-5521-HL	15.50	16.02	11	12
111	D-3721-JKL	16.11	16.20	12	9
112	D-6212-SE	16.23	16.29	3	6
113	D-5510-BD	16.26	16.41	2	15
114	D-3452-UT	16.28	16.42	11	14
115	D-5237-PO	16.39	16.55	19	16
116	D-6037-LK	16.58	17.06	3	8
117	D-4218-FB	17.01	17.05	13	4
118	D-5534-GA	17.14	17.18	8	4
119	D-5675-FZ	17.22	17.30	0	8
120	D-3728-KP	17.22	17.31	2	9
121	D-6632-WI	17.24	17.38	11	14
122	D-6125-ZAR	17.35	17.38	3	3
123	D-4423-SO	17.38	17.44	10	6
124	D-3289-PT	17.48	17.52	3	4
125	D-4671-ZQ	17.51	17.55	5	4
Jumlah rata-rata				741	1048
				5.93	8.38

Sumber : Survei lapangan

Fasilitas-Fasilitas Terminal Cicaheum



Gambar L.1 Gerbang Masuk Untuk Bus



Gambar L.2 Area Lintasan Bus AKAP



Gambar L.3 Area Parkir Bus AKAP



Gambar L.4 Area Parkir Bus AKDP



Gambar L.5 Area Parkir ANGKOT



Gambar L.6 Halte Terminal Cicaheum



**Gambar L.7 Papan
Petunjuk Jurusan**



**Gambar L.8 Menara
Pengawas**



**Gambar L.9 Halte Bus
Trans Bandung**



**Gambar L.10 Ruang
Kesehatan**



Gambar L.11 Loket Penjualan Tiket



Gambar L.12 Mushola



Gambar L.13 Pos Polisi



Gambar L.14 Toilet



Gambar L.15 Ruang Tunggu Penumpang



Gambar L.16 Kios



Gambar L.17 Area Parkir Mobil



Gambar L.18 Area Parkir Sepeda Motor

